LOS 7 PECADOS DE LA LOGÍSTICA

Esta infografía es de los 7 pecados de la logística.

Resumen del tema

Esté tema trata de 7 pecados de logística los cuales son: El orgullo, la envidia, la ira, la pereza, la avaricia, la gula y la codicia. Estoy pecados tiene que ver mucho con logística ya que en muchos casos las personas tenemos eso pecados al trabajar y más que todo en logística ya que nosotros los seres humanos no estamos satisfechos con nada ya que somos perezosos y no tenemos buena actitud al trabajar, bueno no todos los trabajadores son así en sus empresas, ahí unos que y otros que no.

PALABRAS DESCONOCIDAS

Endémico
gula
Laureles
win/win
Escalabilidad
RAE
stocks
unanimidad

QUE DIFERENCIA HAY EN LOS PECADOS CON LA LOGÍSTICA

Ahí una gran diferencia ya que la logística es de muchas cosas por eso los pecados no son de tanta ayuda para la logística: ahora el por qué ahí diferencia, empezamos con:

La pereza: Es uno de los peores pecados de la logística, ya que las empresas necesitan implantar una mentalidad de mejora constante de análisis de las oportunidades de perfeccionamiento.

El orgullo: en la logística se muestra de muchas maneras como la falta de creación de planes de emergencia, los riesgos que suponen ciertas operaciones, ya que le estamos dando a los clientes la calidad que esperan de nosotros

La envidia:En la cadena de suministro la envidia se transforma en una imitación de lo que está haciendo la competencia ya sea desde el punto de vista del cliente o del proveedor.

La ira: Un buen logista es capaz de actuar y responder de forma rápida, en cambio en las cadenas de suministro es un lugar que se crea precio en el ambiente.

La gula: Puede crear problemas graves que perjudiquen a lo clientes poniendo en peligro nuestra relación logística con ellos.

La codicia: Si hay unanimidad en logística sobre los problemas que generan el exceso en alguna materia en ese caso es el nivel de los stocks.

La avaricia: Sea proveedor o cliente un logista ha de tratar de buscar la mejor solución para ambas partes, como intentar moverse en escenarios, en lo que ambos lados salgan ganando,